

# LH 212 DELTA



## Hélicoptère Biplace Ultra-Léger



**ULTRA** LIGHT HELICOPTER. **SUPER** ADVANCED SOLUTIONS.  
NO HALF-MEASURES. **THINK EXTRA.**

Les réservations pour 2016 sont ouvertes.

Une société tournée vers l'avenir, qui croit dans la connaissance du passé.  
Un Hélicoptère extraordinaire, fait à la main où la meilleure ingénierie rencontre la vraie maîtrise du métier. Il ne vole pas seulement, il a une aérodynamique parfaite. Il n'est pas uniquement bien fait, il a un confort supérieur. Il n'est pas seulement personnalisé, il est fait sur mesure pour toi.  
Les demi-mesures sont pour ceux qui se contentent.  
Les autres choisissent LH212.

Integrated Cooling Group - Mast Damping System - Titanium Frame.



**LH212 Delta** est un Hélicoptère biplace, robuste et maniable. Equipé par un moteur Rotax 914 turbo 4 cylindres, l'LH212 peut avoir nombreuses utilisations grâce à ses couts d'exploitation réduits. Le châssis en alliage de titane lui donne la légèreté et la solidité nécessaires pour transporter 2 passagers et leurs bagages sans difficultés. Sa mécanique et son aérodynamisme font de cet appareil une référence en matière de consommation, de performance et de confort.



## MOTEUR

ROTAX 914, 4 cylindres turbo de 115cv (340nm), unique en tous points il garantit une durée de vie de 2000 heures. Equipé de Intercooler, il garde l'intégralité de sa puissance en toutes saisons sans avoir à utiliser de systèmes de réchauffage (chauffe carburateur).

## GOVERNOR

Le gouverneur est un système d'accélérateur automatique qui permet de garder les tours rotor à leur régime optimal. Malgré l'automatisation de ce système, le pilote a toujours la priorité sur les commandes.

## TRIM ELECTRIQUE

Les deux trim électriques commandées par le manche permettent un pilotage plus confortable sur les longs déplacements.

## BAGAGES

Les bagages peuvent être placés sous les sièges dans les emplacements prévus à cet effet.



## ENTRETIEN

LH212 a été conçu pour faciliter les procédures d'entretien et les inspections pré-vol. Pendant les travaux d'entretien le contrôle du niveau d'huile ainsi que d'autres inspections plus spécifiques sont exécutées en vitesse et simplement, couple de renvoi d'angle comprise. Inspections chaque 100 h, TBO a 2000 h.

## CLUTCH

Pour garantir la sécurité et éliminer tout stress mécanique, LH212 est doté d'un système de tension constant, complètement autonome et facile d'utilisation plus communément appelé Clutch.



## CICLIQUE CENTRALE

L'ajout du cyclique centrale rend le système plus léger, offre un gain de place dans l'habitacle et une ergonomie appréciable pour un meilleur pilotage.

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

<b>EXTERNAL DIMENSIONS</b>	Overall Height	2,35 m (7,7 ft) to fin tip
	Fuselage Length	6,185 m (20 ft) tail rotor turning
	Skid Track	1,57 m (5,15 ft)
	Rotor Diameter	6,75 m (22,14 ft)
<b>AREAS</b>	Rotor Disc	35,76 m <sup>2</sup> (384,9 sq ft) main
<b>WEIGHTS AND LOADINGS</b>	Empty Weight	278 kg (612 lb)
	Max T-O Weight	450 kg (992 lb)
	Max Fuel Weight	47 kg (103 lb)
<b>PERFORMANCE</b>	Climb Rate	8,5 m/sec
	Rate of Climb	510 m/min (1.476 ft/min) max, at S.L.
<b>ALTITUDE</b>	Service Ceiling	4.000 m (13.123 ft)
	Hovering Ceiling	3.000 m (9.842 ft) IGE 2.500 m (8.200 ft) OGE
<b>SPEED</b>	Never-Exceed Speed	113 kt (210 km/h; 130 mph)
	Cruising Speed	89 kt (165 km/h; 102 mph) max
<b>RANGE</b>		267 n miles (495 km; 307,5 miles)
<b>ENDURANCE</b>		3 hr





# LH 212<sub>DELTA</sub> S-PLUS

**LH212 S-Plus** a été conçu et projeté pour être la meilleure solution entre équipement et prestations. Différemment de la version Standard, S-Plus inclut l'Interrefroidisseur dans son équipement standard, en permettant des prestations qui seulement LH peuvent garantir. Excellent pour les Écoles de Vol, pour fonctions de travail et pour le lavage de charge.

## EQUIPEMENTS STANDARD INCLUS

Altimètre | Variomètre | Anémomètre | Voltmètre | Boussole | Governor Actif | MDS Mast Damping System | Integrated Cooling Group | Contrôle Moteur Multiples - Mini EIS

## INDICATEUR

Compte-tour Rotor/Moteur | Pression MAP Supply | Température Huile Boite Principaux | Pression Châssis | Carburant | Pression de Carburant

## VOYANT

Réserve de Carburant | Main Chip Détecteur | Tail Chip Détecteur | Fuel Pump 1 | Fuel Pump 2 | Générateur 12V | Governor | Clutch | Rotax Diagnostic TCU | Boost

## EQUIPEMENT S-PLUS INCLUS

Intercooler à Haute Performance | Longitudinal Trim | Lateral Trim | Indicateur V-Trim | Finition Protectrice Humidité Pluie | Snap Vent pour ventilation | Sièges Ergonomiques | Panels Pochettes | Fermeture Porte à Clé | Verrouillage Portes Intérieures | Pare-brise et Vitres Transparents | Lumière Stroboscopique de queue | Phare d'Atterissage

## FINITIONS

Externe Blanc LCA 02\* | Trains d'atterrissage Couleur Noir | Pales Blanc et Jaune | Intérieur Carbon Tech Naturel

## À TERRE

LH Roues Jumeaux de Manœuvre | Entonnoir Séparateur Eau/Essence

\* La couleur externe peut être personnalisée en choisissant d'une gamme proposée par LCA.





# LH 212<sub>DELTA</sub>

CLASSIC

**LH212 Classique** a été créé pour un client plus sélectif et minutieux. Son équipement standard a été enrichi d'une série d'optionnels avancé et les finitions précises et personnalisables complètent les intérieurs et extérieurs de la cabine. Excellent pour un Usage Personnel.

## EQUIPEMENTS STANDARD INCLUS

Altimètre | Variomètre | Anémomètre | Voltmètre | Governor Actif | MDS Mast Damping System | Integrated Cooling Group | Contrôle Moteur Multiples - Mini EIS

## INDICATEUR

Compte-tour Rotor/Moteur | Pression MAP Supply | Température Huile Boite Principaux | Pression Châssis | Carburant | Pression de Carburant

## VOYANT

Réserve de Carburant | Main Chip Détecteur | Tail Chip Détecteur | Fuel Pump 1 | Fuel Pump 2 | Générateur 12V | Governor | Clutch | Rotax Diagnostic TCU | Boost

## EQUIPEMENT CLASSIC INCLUS

Intercooler à Haute Performance | Finition Protectrice Humidité Pluie | Cyclique Grand Confort | Longitudinal Trim | Lateral Trim | Indicateur V-Trim | Électrique Turn Coordinator | Boussole | Aeronautical Radio | Siège Ergonomiques, Éco Peau\* | Panels Pochettes\* | Fermeture Porte à Clé | Verrouillage Portes Intérieures | Pare-brise et Vitres Teintés de Bleu | Fenêtre Coulissante | Lumière Stroboscopique | Lumières de navigation | Phare d'Atterissage | Prise Allume-Cigare

## FINITIONS

Externe Blanc LCA 02 et Livrée LCA Polished a Deux Couleurs\* | Trains d'atterrissage Couleur Blanc\* | Pales de Rotor Trois-Couleur | Intérieur Gris Tech Satiné\*

## À TERRE

LH Roues Jumeaux de Manœuvre | Entonnoir Séparateur Eau/Essence

\* La couleur externe et les finitions des intérieurs peuvent être personnalisées en choisissant d'une gamme proposée par LCA.





LCA Helicopter - Lamanna Costruzioni Aeronautiche

Via S. Giustina in Colle 45, 36040 Monticello di Fara (Sarego) - Vicenza, ITALIA  
212@LcaHelicopter.com | [www.LcaHelicopter.com](http://www.LcaHelicopter.com)